

2332 |

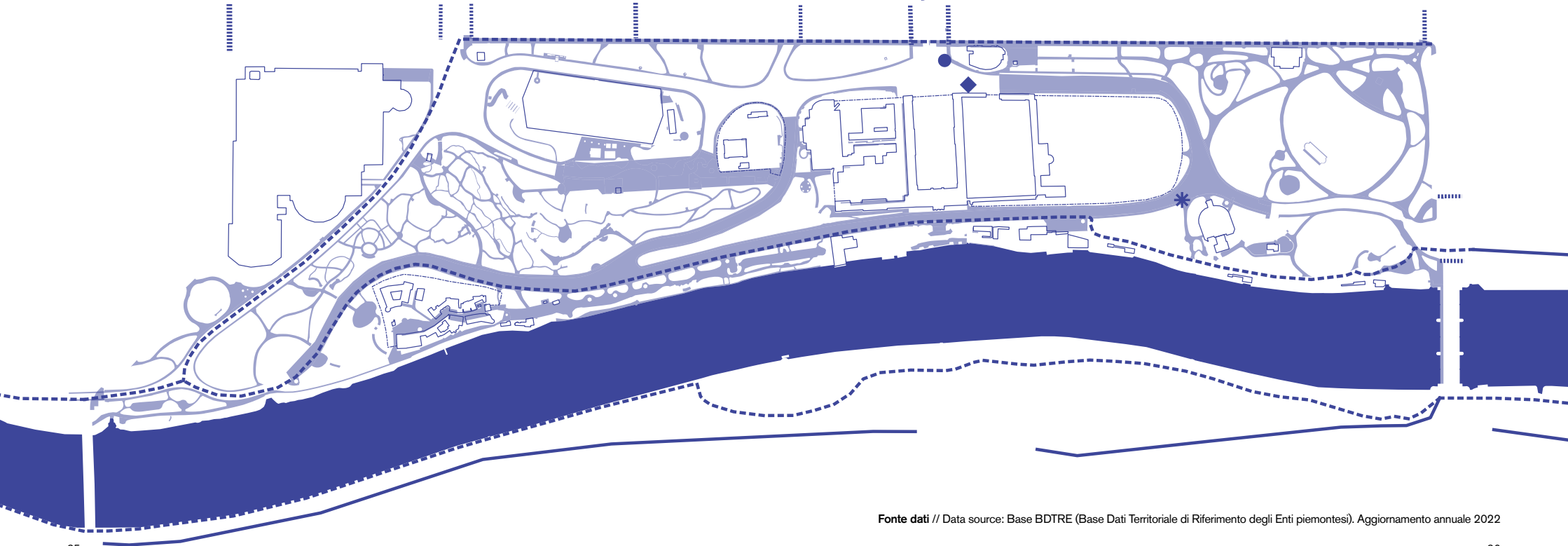
Mobilità lenta // Slow mobility

i pedoni continuano ad essere per strada /  
/ pedestrians continue to be on the street

- viabilità pedonale // pedestrian mobility
- edifici // buildings
- percorso ciclabile // bike mobility
- pista ciclabile // cycle lane
- noleggio bici // bike sharing
- stazione monopattini // push scooter station
- noleggio risciò // rickshaw sharing
- accesso pedonale // pedestrian access

Peculiarità o anomalia dei principali percorsi pedonali del parco è quella di poter essere percorsi anche dalle automobili sia perché, per lo più, asfaltati sia perché di sezione idonea al transito di auto. Questa è senza dubbio una delle eredità lasciate dal Gran Premio del Valentino, gara automobilistica di Formula A (oggi Formula 1) che si svolse nel parco tra il 1935 e il 1955. L'edizione più nota è sicuramente l'ultima dominata da Alberto Ascari. Per quanto riguarda la presenza di punti per la “presa” di mezzi che siano alternativi alla mobilità veloce, questi ultimi sono carenti e si concentrano esclusivamente in prossimità del Castello del Valentino /

/ A peculiarity or anomaly of the main pedestrian paths is that they can also be used by cars, both because they are asphalted and because they have a suitable section for the transit of vehicles. This is undoubtedly one of the legacies left by the Valentino Grand Prix, a Formula A car race (today Formula 1) that took place in the park between 1935 and 1955. Its most famous edition is certainly the last one dominated by Alberto Ascari. As for the presence of points for vehicles that are alternatives to fast mobility, they are lacking and are concentrated exclusively close to the Castello del Valentino.



Fonte dati // Data source: Base BDTRE (Base Dati Territoriale di Riferimento degli Enti piemontesi). Aggiornamento annuale 2022